

Druckluft-Flüssigkeits-Absauggerät | 6 Liter



SPEZIFIKATIONEN

Behälterkapazität: 6 Liter

Arbeitsdruck: 6 - 7.5 Bar (85 – 110 PSI)

Druckluftanschluss: 1/4"

geeignet für:

- Schmieröle
- ATF Öl
- Kühlmittel
- Bremsflüssigkeit
- Wasser
- Flüssigkeiten mit niedriger Viskosität

nicht geeignet für:

- Säuren
- Benzin Kraftstoff
- Leicht entzündliche Flüssigkeiten

ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

VERWENDUNGSZWECK

Dieses pneumatische/manuelle Flüssigkeits-Absauggerät dient zum Absaugen aller Arten von Motor-, Getriebe- und Schmierölen aus Autos, Motorrädern, Schiffsmotoren und Industriemaschinen. Das Gerät ist auch für Flüssigkeiten mit niedriger Viskosität wie Wasser oder Kühlmittel geeignet. Dieses Flüssigkeits-Absauggerät ist mit einem Venturi zur Verwendung mit Druckluft ausgestattet und sorgt dadurch für müheloses Absaugen von Flüssigkeiten.

WICHTIGE HINWEISE UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Überladene oder dunkle Arbeitsbereiche laden zu Unfällen ein.
- Betreiben Sie dieses Werkzeug NICHT, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen. Lesen Sie die Warnhinweise zu dem Medikament, um festzustellen, ob Ihr Urteilsvermögen oder Ihre Reflexe während der Einnahme von Medikamenten beeinträchtigt sind. Bedienen Sie das Produkt im Zweifelsfall NICHT.
- Beim Betrieb dieses Produktes sollte immer ein Augenschutz getragen werden. Verwenden Sie eine ANSI-zugelassene Schutzbrille. Eine Alltagsbrille ist KEINE Schutzbrille. Staubmaske, rutschfeste Sicherheitsschuhe, Schutzhelm oder Gehörschutz sollten unter bestimmten Bedingungen getragen werden.
- Tragen Sie angemessene Kleidung. Lockere Kleidung, Handschuhe, Krawatten, Ringe, Armbänder oder anderer Schmuck können beim Betrieb dieses Produktes eine potenzielle Gefahr darstellen. Halten Sie alle Kleidungsstücke vom Produkt fern.
- Behalten Sie beim Betrieb dieses Produktes jederzeit einen sicheren Stand und das Gleichgewicht.
- Überprüfen Sie Ihr Werkzeug regelmäßig. Wenn ein Teil des Werkzeugs beschädigt ist, sollte es sorgfältig überprüft werden, um sicherzustellen, dass es seine beabsichtigte Funktion ordnungsgemäß erfüllen kann. Im Zweifelsfall sollte das entsprechende Teil repariert werden. Überlassen Sie alle Wartungsarbeiten einem qualifizierten Techniker. Lassen Sie sich von Ihrem Händler beraten.
- Von brennbaren Stoffen fernhalten. Versuchen Sie NICHT, dieses Werkzeug in der Nähe von brennbaren oder brennbaren Materialien zu betreiben. Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Unbenutzte Werkzeuge außerhalb der Reichweite von Kindern und ungeschulten Personen aufbewahren. Werkzeuge können in den Händen ungeschulter Benutzer gefährlich sein.
- Pflegen Sie das Produkt sorgfältig, halten Sie es sauber und trocken.
- Ordnungsgemäß gewartete Werkzeuge neigen weniger zum Verklemmen und sind leichter zu kontrollieren. KEIN beschädigtes Werkzeug verwenden. Beschädigte Werkzeuge bis zur Reparatur mit „DEFEKT“ kennzeichnen.
- Prüfen Sie auf Fehlausrichtung oder Blockierung beweglicher Teile, Bruch von Teilen und andere Bedingungen, die den Betrieb des Werkzeugs beeinträchtigen könnten.
- Wenn es beschädigt ist, lassen Sie das Werkzeug vor der Verwendung warten. Viele Unfälle werden durch schlecht gewartete Werkzeuge verursacht.
- Verwenden Sie nur Zubehör, das vom Hersteller für Ihr Modell empfohlen wird. Zubehör, das möglicherweise für ein Werkzeug geeignet ist, kann gefährlich werden, wenn es mit einem anderen Werkzeug verwendet wird.
- Die Reparatur des Werkzeugs darf nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden. Von unqualifizierten Personen durchgeführte Service- oder Wartungsarbeiten können zu Verletzungen führen.
- Verwenden Sie bei der Wartung eines Werkzeugs nur identische Ersatzteile. Die Verwendung nicht zugelassener Teile oder die Nichtbeachtung der Wartungsanweisungen kann zu Verletzungsgefahren führen.
- Stellen Sie sicher, dass in der Umgebung ausreichend Platz zum Arbeiten vorhanden ist. Halten Sie den Arbeitsbereich frei von Hindernissen, Fett, Öl, Müll und anderem Schmutz. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT an einem feuchten oder nassen Ort..

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND ANWEISUNGEN FÜR DIESES PRODUKT

- Pflegen Sie Etiketten und Typenschilder an diesem Produkt. Diese tragen wichtige Informationen. Wenn unleserlich oder fehlend, kontaktieren Sie uns für einen Ersatz.
- Halten Sie den Griff trocken, sauber und frei von Bremsflüssigkeit, Öl und Fett.
- Lesen und verstehen Sie vor der Verwendung alle Warnungen, Sicherheitsvorkehrungen und Anweisungen, die im Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers beschrieben sind. Es würde den Rahmen dieses Handbuchs sprengen, das richtige Verfahren und die Testdaten für jedes Fahrzeug richtig zu beschreiben.
- Führen Sie Wartungsarbeiten am Fahrzeug immer in einem gut belüfteten Bereich durch. Lassen Sie niemals einen Motor ohne ordnungsgemäße Entlüftung des Auspuffs laufen. Stellen Sie die Arbeit ein und unternehmen Sie die erforderlichen Maßnahmen zur Verbesserung der Belüftung im Arbeitsbereich, wenn Sie vorübergehend Augen-, Nasen- oder Rachenreizungen entwickeln, da dies auf eine unzureichende Belüftung hindeutet.
- Sich bewegende Motorteile eines Fahrzeugs können zu schweren Verletzungen führen. Tragen Sie bei Arbeiten in der Nähe von beweglichen Motorteilen enganliegende Kleidung und halten Sie Hände, Finger und Werkzeuge von beweglichen Teilen fern.
- Unerwartete Bewegung eines Fahrzeugs kann schwere Verletzungen verursachen. Bei Arbeiten an Fahrzeugen immer die Feststellbremse anziehen oder die Räder blockieren.
- Achten Sie auf heiße Motorteile, um versehentliche Verbrennungen zu vermeiden. Wenn das Auto kürzlich gefahren wurde, können die Flüssigkeiten sehr heiß sein. Warten Sie mindestens 2 Stunden, bevor Sie mit Flüssigkeiten hantieren. Öl- und Kühlmittelverbrennungen sind sehr gefährlich.
- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Feuer und/oder Explosion. Rauchen Sie NICHT in der Nähe von Motorkraftstoff und Batteriekomponenten.
- Lassen Sie den Motor immer abkühlen, bevor Sie den Kühlerdeckel oder den Ausgleichsbehälterdeckel entfernen. Das Kühlsystem steht unter Druck. Wenn Sie versuchen den Deckel im heißen Zustand zu entfernen, kann dies zu schweren Verletzungen führen.
- Die in diesem Handbuch beschriebenen Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Der Bediener muss verstehen, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in dieses Produkt eingebaut werden können, sondern vom Bediener bereitgestellt werden müssen.
- Aus Sicherheitsgründen und zur Vermeidung von Schäden an teuren Komponenten wird empfohlen, dass der Benutzer über grundlegende Kenntnisse in Theorie und Praxis über KFZ-Reparatur verfügt.
- Altöl, Frostschutzmittel, Bremsflüssigkeit, Getriebeöl enthalten chemische Verbindungen, die für Mensch, Tier und Umwelt schädlich sind. Entsorgen Sie Flüssigkeiten immer Umweltgerecht.

UMWELTSCHUTZ

Recyceln Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen.

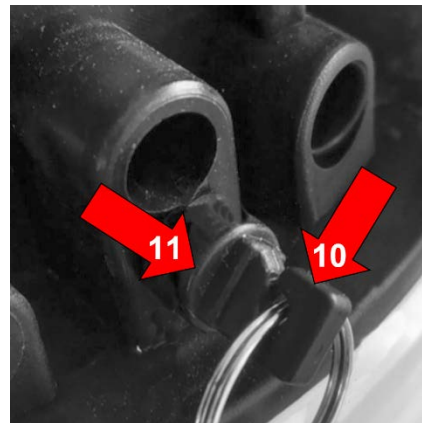


SPEZIFISCHE SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE

- Dieses Gerät ist nur für den professionellen Gebrauch und nur für den in diesem Handbuch angegebenen Verwendungszweck bestimmt.
- **VORSICHT:** Dieses Gerät ist für die Wartung einer Vielzahl von Fahrzeugen ausgelegt; Aufgrund von Unterschieden in Marken und Modellen kann dieses Gerät jedoch möglicherweise nicht wie vom Hersteller vorgesehen verwendet werden. Versuchen Sie NICHT, dieses Gerät mit Gewalt an eine Anwendung anzupassen, für die es nicht konzipiert wurde.
- **VORSICHT:** Befolgen Sie zusätzlich zu den in diesem Handbuch festgelegten Richtlinien immer die Hinweise die in einer fahrzeugspezifischen Serviceliteratur angegeben sind, bevor Sie irgendwelche Wartungsarbeiten durchführen.
- **WARNUNG:** Verwenden Sie dieses Gerät nicht um Benzin oder anderen brennbare Flüssigkeiten oder Flüssigkeiten mit Temperaturen über 80°C (175°F) abzusaugen.
- **WARNUNG:** Von offenen Flammen oder übermäßiger Hitze fernhalten.
- **WARNUNG:** Um bestimmte Flüssigkeiten abzusaugen, muss das Fahrzeug möglicherweise angehoben werden. Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie Hebezeuge verwenden, und stellen Sie sicher, dass das richtige Hebezeug verwendet wird.
- **WARNUNG:** Stellen Sie vor dem Einführen der Absaugschläuche in ein Messstabrohr/Flüssigkeitsreservoir sicher, dass die Absaugschläuche frei von Flüssigkeitsresten sind. Dies könnte eine Kontamination verursachen, die möglicherweise zu einem Systemausfall führt.
- **WARNUNG:** Dieses System erzeugt ein Unterdruck. Achten Sie während des Betriebs auf sichere Anschlüsse und prüfen Sie immer den Systemdruck, bevor Sie einen Schlauch trennen.

AUSPACKEN

Überprüfen Sie das Gerät nach dem Auspacken sorgfältig auf eventuelle Transportschäden, lose, fehlende oder beschädigte Teile. Kontaktieren Sie Ihren Händler, wenn das Produkt oder Teile davon beschädigt sind oder fehlen.

KOMPONENTEN

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Pumpengriff | 8 Absaugrohr 8 mm |
| 2 Saugrohranschluss | 9 Haupt-Absaugschlauch 10 mm |
| 3 Behälterdeckel | 10 Unterdruck-Ablassstopfen |
| 4 Behälter | 11 Aufnahmebohrung für Ablassstopfen |
| 5 Fuß | 12 Druckluftventil |
| 6 Peilstab-Ölabsaugrohr 5 mm | 13 Druckluftanschluss |
| 7 Peilstab-Ölabsaugrohr 6 mm | |

MONTAGE

- Der Hauptextraktionsbehälter ist vollständig montiert.
- Nehmen Sie das Gerät und alle Teile aus der Verpackung.
- Sehen Sie in der Teileliste nach, um sicherzustellen, dass alle Teile vorhanden sind.
- Drücken Sie den Haupt-Absaugschlauch (9) in den Saugrohranschluss (2) am Behälterdeckel (3), bis dieser eng am Deckel anliegt. Der O-Ring hält den Haupt-Absaugschlauch während des Betriebs an Ort und Stelle.
- Entfernen Sie die Schutzabdeckung vom Venturi und installieren Sie den Druckluftanschluss.
- Stellen Sie sicher, dass der Behälterdeckel ordnungsgemäß am Behälter befestigt ist.
- Wenn Sie Druckluft verwenden möchten, verbinden Sie die Druckluftquelle mit dem am Venturi installierten Druckluftanschluss.

VORBEREITUNG FÜR DEN BETRIEB

- Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ohne Hindernisse.
- Stellen Sie den Getriebewählhebel des Fahrzeugs auf Parken oder Neutral und aktivieren Sie die Feststellbremse.
- Wenn Sie Öl absaugen, starten Sie den Motor und lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis er Betriebstemperatur erreicht hat. Schalten Sie den Motor aus.
- HINWEIS: Wenn Sie Kühlmittel absaugen, den Motor nicht auf Betriebstemperatur bringen, sondern lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie fortfahren.

ÖL ABSAUGEN DURCH DAS PEILSTABROHR

1. Wählen Sie ein Absaugrohr (6/7/8) mit maximalen Durchmesser für das Peilstabrohr aus.
2. Stecken Sie das Absaugrohr in das Peilstabrohr des Fahrzeugs, bis es den Boden der Ölwanne erreicht. HINWEIS: Knicken Sie Absaugrohr NICHT, während Sie es in das Peilstabrohr einführen.
3. Verbinden Sie das eingesetzte Absaugrohr (6/7/8) mit dem Haupt-Absaugschlauch (9). HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Schlauchverbindungen dicht sind, um ein Auslaufen während dem Absaugen zu verhindern.
4. Drücken Sie den Haupt-Absaugschlauch (9) in den Saugrohranschluss (2) am Behälterdeckel (3), bis dieser eng am Deckel anliegt. HINWEIS: Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass der Unterdruck-Ablassstopfen (10) vollständig in der Aufnahmebohrung (11) eingeführt ist, ist dies nicht der Fall, kann kein Unterdruck aufgebaut werden.

VERWENDUNG MIT DRUCKLUFT

5. Öffnen Sie das Luftventil am Venturi, um ein Vakuum zu erzeugen. Das Öl fließt durch die Saugschlauchbaugruppe in den Behälter, bis es vollständig abgesaugt wurde ODER bis die maximale Behälterkapazität erreicht ist.
6. Schließen Sie das Luftventil am Venturi und trennen Sie es von der Druckluftquelle.

VERWENDUNG MIT HANDPUMPE

7. Betätigen Sie die Handpumpe am Pumpengriff, um ein Unterdruck zu erzeugen. Das Öl fließt durch die Saugschlauchbaugruppe in den Behälter, bis das Öl vollständig abgesaugt wurde oder der Behälter die maximale Aufnahmekapazität erreicht hat.
8. Trennen Sie den Haupt-Absaugschlauch vom Peilstab-Absaugrohr.
9. Trennen Sie den Haupt-Absaugschlauch von der Behälterkappe. Gießen Sie das Altöl aus dem Vorratsbehälter in einen geeigneten Behälter. Entsorgen Sie Altöl gemäß den bundesstaatlichen, staatlichen und örtlichen Vorschriften.

WARTUNG

Bewahren Sie das Produkt an einem geschützten Ort auf, der Schutz bietet vor schlechtem Wetter, korrosiven Dämpfen, Schleifstaub etc. Halten das Produkt sauber, um eine bessere und sicherere Leistung zu erzielen. Überprüfen Sie Behälter, Schläuche, Kappen, Dichtungen, Adapter und andere Komponenten regelmäßig und ersetzen Sie ggf. beschädigte Bauteile. Reinigen Sie Teile des Produktes, wie die Pumpe, den Adapter und die Schläuche mit Reiniger zum Entfetten und lassen Sie sie gründlich trocknen.

Air Liquid Suction Device 6l

SPECIFICATIONS

Tank capacity: 6 liters

Working pressure: 6 - 7.5 Bar (85 - 110 PSI)

Air inlet: 1/4"

suitable for:

- Lubricating oils
- ATF oil
- Coolant
- Brake fluid
- Water
- Low viscosity liquids

not suitable for:

- Acids
- Gasoline fuels
- Highly flammable liquids



ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

INTENDED USE

The Pneumatic/Manual Fluid Evacuator is designed for the extraction of all types of engine, transmission and lubricating oils from cars, motorcycles, marine engines and industrial machinery. Also suitable for low viscosity fluid such as water or coolant. This fluid evacuator is equipped with a Venturi for use with shop air.

IMPORTANT INSTRUCTIONS AND SAFETY RULES

- Keep children and other persons away from the working area.
- Do not allow children to play with this tool or its packaging.
- Keep work area clean and well lit. Cluttered or dark work areas invite accidents.
- DO NOT operate this tool if under the influence of alcohol or drugs. Read warning labels on prescriptions to determine if your judgment or reflexes are impaired while taking drugs. If there is any doubt, DO NOT attempt to operate.
- Use safety equipment. Eye protection should be worn at all times when operating this tool. Use ANSI approved safety glasses. Everyday eyeglasses are NOT safety glasses. Dust mask, non-skid safety shoes, hard hat or hearing protection should be used in appropriate conditions.
- Wear proper apparel. Loose clothing, gloves, neck-ties, rings, bracelets or other jewelry may present a potential hazard when operating this tool. Keep all apparel clear of the tool.
- DO NOT overreach. Keep proper footing and balance at all times when operating this tool.
- Check for damage. Check your tool regularly. If part of the tool is damaged, it should be carefully inspected to make sure it can perform its intended function correctly. If in doubt, the part should be repaired. Refer all servicing to a qualified technician. Consult your dealer for advice.
- Keep away from flammables. DO NOT attempt to operate this tool near flammable materials or combustibles. Failure to comply may cause serious injury or death.
- Store idle tools out of the reach of children and untrained persons. Tools may be dangerous in the hands of untrained users.
- Maintain tools with care. Keep tools dry and clean.
- Properly maintained tools are less likely to bind and are easier to control. DO NOT use a damaged tool. Tag damaged tools "DO NOT USE" until repaired.
- Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts, and any other condition that may affect the tool's operation.
- If damaged, have the tool serviced before using. Many accidents are caused by poorly maintained tools.
- Use only accessories that are recommended by the manufacturer for your model. Accessories that may be suitable for one tool may become hazardous when used on another tool.
- Tool service must be performed only by qualified repair personnel. Service or maintenance performed by unqualified personnel could result in a risk of injury.
- When servicing a tool, use only identical replacement parts. Use of unauthorized parts or failure to follow maintenance instructions may create a risk of injury.
- Maintain a safe working environment. Keep the work area well lit. Make sure there is adequate surrounding workspace. Keep the work area free of obstructions, grease, oil, trash, and other debris. DO NOT use this product in a damp or wet location.

SAFETY RULES & INSTRUCTIONS FOR THIS PRODUCT

- Maintain labels and nameplates on this product. These carry important information. If unreadable or missing, contact us for a replacement.
- Keep the handle dry, clean, and free from brake fluid, oil, and grease.
- Before use, read and understand all warnings, safety precautions, and instructions as outlined in the vehicle manufacturer's service manual. It is beyond the scope of this manual to properly describe the correct procedure and test data for each vehicle.
- Always perform vehicle service in a properly ventilated area. Never run an engine without proper ventilation for its exhaust. Stop work and take necessary steps to improve ventilation in the work area if you develop momentary eye, nose, or throat irritation as this indicates inadequate ventilation.
- Engine parts that are in motion and unexpected movement of a vehicle can injure or kill. When working near moving engine parts, wear snug fit clothing and keep hands and fingers away from moving parts. Keep hoses and tools clear of moving parts. Always stay clear of moving engine parts. Hoses and tools can be thrown through the air if not kept clear of moving engine parts. The unexpected movement of a vehicle can injure or kill. When working on vehicles, always set the parking brake or block the wheels.
- Be alert for hot engine parts to avoid accidental burns.
- If the car was driven recently, fluids could be very hot. Allow at least 2 hours before you handle any fluids. Oil and coolant burns are very dangerous.
- Avoid accidental fire and/or explosion. DO NOT smoke near engine fuel and battery components.
- Never remove the cap from the radiator or expansion tank while the engine is at operating temperature.
- Always allow the engine to cool before removing the radiator cap or expansion tank cap. The cooling system is under pressure. Failure to allow the engine to cool before attempting to remove the cap could result in serious injuries.
- The warnings, precautions, and instructions discussed in this manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. The operator must understand that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.
- For safety purposes and the prevention of damage to expensive components, it is advised that the user understand basic automotive repair and have a working knowledge of automotive systems.
- We believe the information contained herein to be reliable. However, general technical information is given by us without charge and the user shall employ such information at his or her own discretion and risk. We assume no responsibility for results or damages incurred from the use of such information in whole or in part. Always refer to specific instructions and technical information supplied by vehicle manufacturer.
- The manufacturer declines any and all responsibility for damage to vehicles or components if said damage is the result of unskillful handling by the operator or of failure to observe the basic safety rules set forth in the instruction manual.
- Used oil, antifreeze, brake fluid and transmission fluid contain chemical compounds that can be harmful to humans and animals. When managed properly, used oil may again be of beneficial use. Used oil may be blended and recycled as a heating or industrial fuel and also may be re-refined and made into new lubricants. Persons who perform maintenance on their own vehicles are responsible for managing the used fluids in a manner that is protective of human health and the environment and to follow all local laws and regulations concerning their disposal.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. Packaging should be sorted, taken to a recycling centre and disposed of in a manner which is compatible with the environment. Contact your local solid waste authority for recycling information.



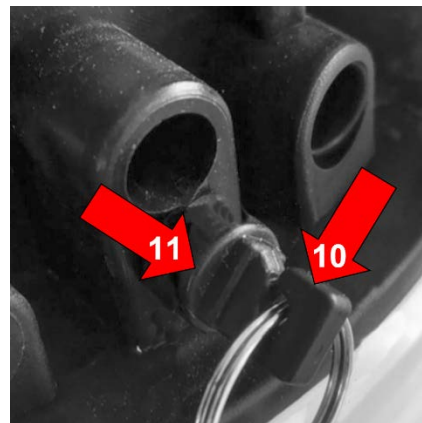
SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- CAUTION: This equipment is intended for professional use only and only for the applications specified in this manual.
- CAUTION: This equipment is designed for servicing a variety of vehicles; however, differences in makes and models may not allow this equipment to be used as intended by the manufacturer. DO NOT attempt to force this equipment to fit an application for which it was not designed.
- CAUTION: In addition to the guidelines set by this manual, always follow the manufacturer provided vehicle maintenance manual prior to attempting service of any kind.
- WARNING: DO NOT use this equipment with gasoline or other flammable liquids or with fluids at temperatures above 175°F (80°C).
- WARNING: Keep away from open flames or excessive heat.
- WARNING: To extract certain fluids, the vehicle may need to be lifted. Practice extreme caution when using lifting equipment, and ensure that the proper lifting equipment is utilized.
- WARNING: Prior to inserting the extraction hoses into any dipstick tube/fluid reservoir, ensure that the extraction hoses are clean of any residual fluids. This could cause contamination, potentially leading to system failure.
- WARNING: This system creates a vacuum, thus creating pressurized fluid. While operating, ensure secure fittings and always check the system pressure prior to disconnecting any hose..

UNPACKING

After unpacking, carefully inspect the device for any shipping damage, loose, missing, or damaged parts. Contact your dealer if the product or parts of it are damaged or missing.

COMPONENTS



- 1 Manual Pump Handle
- 2 Receiving Hole
- 3 Extraction Reservoir Cap
- 4 Extraction Reservoir
- 5 Base
- 6 Dipstick Tube Adapter 5 mm
- 7 Dipstick Tube Adapter 6 mm

- 8 Tube Adapter 8 mm
- 9 Main Suction Hose 10 mm
- 10 Vacuum release plug
- 11 Hole for vacuum release plug
- 12 Air valve
- 13 Air inlet

ASSEMBLY

- The Main Extraction Reservoir is fully assembled.
- Remove the unit and all pieces from the packaging.
- Refer to the parts list to ensure all pieces are present.
- Press the Main Suction Hose into the receiving hole on the Reservoir Cap. Press in until snug against the cap. The O-Ring will hold the Main Suction Hose in place during operation.
- Remove the protective cover from the Venturi and install the Air Fitting.
- Ensure that the Reservoir Lid is properly secured to the Reservoir.
- If using shop air, connect the compressed air source to the Air Fitting installed on the Venturi.

PREPARING FOR OPERATION

- Park the vehicle on a level surface with no obstacles.
- Place the vehicle's transmission selector in Park or Neutral and apply the parking brake.
- When extracting oil, start the engine and allow the engine to idle until it reaches operating temperature. Turn off the engine.
- NOTE: When extracting coolant, do not warm up the engine to operating temperature, allow the engine to cool down completely before proceeding.

EXTRACTING OIL THROUGH THE DIPSTICK TUBE

1. Choose a suitable dip stick tube adapter (6/7/8) and insert the dipstick tube adapter into the vehicle's dipstick tube until it reaches the bottom of the oil pan.
2. NOTE: DO NOT bend the Dipstick Tube Adapter while inserting the adapter into the dipstick tube.
3. Connect the Main Suction Hose (9) to the inserted Dipstick Tube Adapter (6/7/8).
4. NOTE: Ensure that the hose connections are tight to prevent leakage during the extraction process.
5. Press the Main Suction Hose (9) into the Receiving Hole (2) in the Reservoir Cap (3).
NOTE: Ensure that the Vacuum Release Plug (10) is fully inserted in the lower receiving hole (11) prior to operation. If the Vacuum Release Plug is not inserted, a vacuum will not be created.

USING THE PNEUMATIC FUNCTION

6. Open the Air Valve on the Venturi to create a vacuum. The oil will flow through the Suction Hose Assembly into the Reservoir until it has all been extracted OR until maximum reservoir capacity has been reached.
7. Close the Air Valve on the Venturi and disconnect from the air source.

USING THE MANUAL FUNCTION

8. Pump the Evacuator Handle several times to create a vacuum. The oil will flow through the Suction Hose Assembly into the Reservoir until it has all been extracted OR until maximum reservoir capacity has been reached.
9. Disconnect the Main Suction Hose from Dipstick Tube Adapter.
10. Disconnect the Main Suction Hose from the Reservoir Cap. Pour the used oil from the Reservoir into a suitable container. Dispose of used oil in accordance with federal, state and local regulations.

MAINTENANCE

Keep the product in a safety place that provides protection from inclement weather, corrosive fumes, grinding dust, etc. Keep the product clean for better and safer performance. Periodically inspect reservoirs, hoses, caps, gaskets, adapters and other components and replace damaged components as necessary. Clean parts of the product such as the pump, adapter and hoses with degreasing cleaner and allow to dry thoroughly.

Vidangeur par aspiration de liquide pneumatique | 6 litres

SPÉCIFICATIONS

Capacité du récipient : 6 litres

Pression de travail : 6 - 7,5 bar (85 - 110 psi)

Connexion à air comprimé : 1/4 "

Approprié pour :

- Huiles de lubrification
- Huiles de transmission automatique
- Liquide de refroidissement
- Liquide de freins
- Eau
- Liquides à faible viscosité

Ne convient pas pour :

- Acides
- Essence
- Liquides facilement inflammables



ATTENTION

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent manuel d'utilisation au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce vidangeur par aspiration de liquide pneumatique/manuel permet d'aspirer toutes sortes d'huiles de moteur, de transmission et de lubrification de voitures, motos, moteurs marins et machines industrielles. L'appareil convient également pour des liquides à faible viscosité tels que l'eau ou les liquides de refroidissement. Ce vidangeur par aspiration de liquide est équipé d'un venturi pour une utilisation avec de l'air comprimé et assure ainsi une aspiration sans effort des liquides.

INDICATIONS IMPORTANTES ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones de travail obscures et mal rangées sont une invitation aux accidents.
- N'utilisez pas cet outil si vous êtes sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Lisez la notice d'emballage de vos médicaments afin de vérifier si votre capacité de discernement ou vos réflexes sont diminués durant la prise de ces médicaments. Dans le doute, n'utilisez PAS le produit.
- Lors de l'utilisation de ce produit, une protection oculaire doit toujours être portée. Utilisez des lunettes de protection homologuées ANSI. Les lunettes de correction oculaire ne sont PAS des lunettes de protection. Un masque anti-poussière, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque de protection ou une protection auditive doivent être portés sous certaines conditions.
- Ne portez que des vêtements ajustés. Des vêtements ou des gants trop grands, des cravates, des bagues, des bracelets ou d'autres bijoux peuvent constituer un grand danger lors de l'utilisation de ce produit. Maintenez vos vêtements à l'écart du produit.
- Veillez à toujours adopter une position parfaitement stable et équilibrée lors de l'utilisation de ce produit.
- Vérifiez régulièrement votre outil. Si une pièce de l'outil est endommagée, elle doit être soigneusement inspectée pour assurer qu'elle peut remplir correctement sa fonction prévue. En cas de doute, la pièce en question doit être réparée. Confiez tous les travaux de maintenance à un technicien qualifié. Demandez à votre fournisseur de vous conseiller.
- Tenez l'appareil à l'écart de matières inflammables. Ne tentez PAS d'utiliser cet outil à proximité de matériaux inflammables. Ne pas respecter cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- Rangez les outils inutilisés hors de la portée des enfants et de personnes non instruites. Les outils peuvent être dangereux entre les mains d'utilisateurs non instruits.
- Veillez à prendre soin du produit ; maintenez-le propre et sec.
- Les outils correctement entretenus ont moins tendance à se coincer et sont plus faciles à contrôler. N'utilisez JAMAIS des outils endommagés. Marquez les outils endommagés avec l'inscription « DÉFECTUEUX » jusqu'à la réparation.
- Vérifiez la présence de défauts d'alignement ou de blocage des pièces mobiles, de bris de pièces et d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de l'outil.
- S'il est endommagé, faites réparer l'outil avant toute utilisation. Beaucoup d'accidents sont le résultat d'un outil mal entretenu.
- N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant pour votre modèle. Les accessoires pouvant convenir à un outil particulier peuvent être dangereux s'ils sont utilisés avec un autre outil.
- La réparation de l'outil ne doit être confiée qu'à une personne qualifiée. Des interventions de maintenance ou de réparation effectuées par des personnes non qualifiées peuvent entraîner des blessures.
- N'utilisez que des pièces de rechange identiques pour la réparation d'un outil. L'utilisation de pièces non homologuées ou le non-respect des instructions d'entretien peut entraîner des risques de blessures.
- Veillez à disposer d'un espace de travail suffisamment grand. Éloignez tous les obstacles, la graisse, l'huile, débris et autres saletés de la zone de travail. N'utilisez PAS ce produit dans des zones humides ou mouillées.

CONSIGNES ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR CE PRODUIT

- Maintenez en bon état les étiquettes et les plaques signalétiques sur le produit. Celles-ci portent des informations importantes. Si elles sont illisibles ou manquantes, contactez-nous pour un remplacement.
- Veillez à ce que la poignée ne soit pas souillée de liquide de freins, d'huile ou de graisse.
- Avant toute utilisation, lisez et comprenez toutes les consignes et précautions de sécurité et instructions décrites dans le manuel d'entretien du constructeur du véhicule. Il dépasserait l'objectif de ce manuel pour décrire la procédure correcte et les données d'essai pour chaque véhicule disponible sur le marché.
- Effectuez toujours les travaux d'entretien sur un véhicule dans une zone bien ventilée. Ne laissez jamais tourner un moteur sans évacuer correctement les gaz d'échappement. Arrêtez le travail et prenez les mesures nécessaires pour améliorer la ventilation dans la zone de travail si vous développez, même temporairement, une irritation des yeux, du nez ou de la gorge, car de tels symptômes indiquent une ventilation insuffisante.
- Les pièces mobiles du moteur d'un véhicule peuvent entraîner de graves blessures. Lorsque vous travaillez à proximité de pièces de moteur mobiles, ne portez que des vêtements moulants et tenez vos mains, vos doigts et vos outils à l'écart des pièces mobiles.
- Un mouvement inattendu d'un véhicule peut causer de graves blessures. Lorsque vous travaillez sur des véhicules, serrez toujours le frein de stationnement et/ou bloquez les roues.
- Faites attention aux pièces de moteur chaudes pour éviter les brûlures accidentelles. Si la voiture a été conduite récemment, les liquides peuvent être très chauds. Attendez au moins 2 heures avant de manipuler les liquides. Les brûlures d'huile et de liquide de refroidissement sont très dangereuses.
- Évitez les flammes ouvertes et/ou les explosions. Ne fumez PAS à proximité de carburants de moteur et des composants de la batterie.
- Laissez toujours refroidir le moteur avant de retirer le couvercle du radiateur ou le couvercle du vase d'expansion. Le système de refroidissement est pressurisé. Si vous essayez de retirer le couvercle à chaud, celui-ci peut être projeté et causer de graves blessures.
- Les avertissements, précautions et instructions de ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les possibles conditions et situations pouvant se présenter. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la prudence ne sont pas intégrés dans le produit ou les instructions, mais que lui-même doit veiller à assurer sa sécurité.
- Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager des composants de grande valeur, il est recommandé que l'utilisateur ait une connaissance de base de la théorie et de la pratique de la réparation automobile.
- Les huiles usagées, les produits antigel, les liquides de frein et les huiles de transmission contiennent des composés chimiques nocifs pour l'homme, les animaux et l'environnement. Éliminez toujours ces liquides de manière écologique.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Les emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

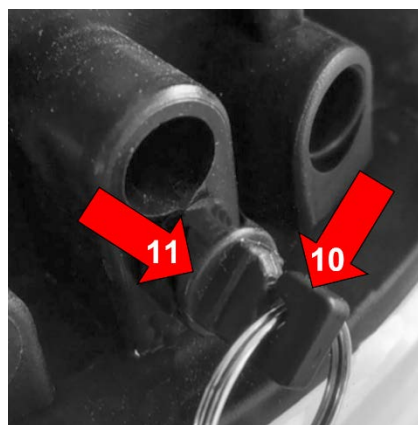


CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

- Cet appareil est destiné uniquement à un usage professionnel et comme indiqué dans ce manuel.
- **PRUDENCE** : Cet appareil est conçu pour l'entretien d'une variété de véhicules ; cependant, en raison de différences entre les marques et les modèles, il est possible que cet appareil ne puisse pas être utilisé comme prévu par le fabricant. N'essayez PAS d'adapter de force cet appareil à une application pour laquelle il n'a pas été conçu.
- **PRUDENCE** : En plus des consignes énoncées dans ce manuel, suivez toujours les instructions fournies dans la documentation de service spécifique au véhicule avant d'effectuer une quelconque opération de maintenance.
- **AVERTISSEMENT** : N'utilisez pas cet appareil pour aspirer de l'essence ou d'autres liquides inflammables, ou des liquides à des températures supérieures à 80 °C (175 °F).
- **AVERTISSEMENT** : Maintenez l'appareil à l'écart de flammes nues ou de sources de chaleur excessive.
- **AVERTISSEMENT** : Pour aspirer certains liquides, il peut être nécessaire de soulever le véhicule. Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez des engins de levage et assurez-vous qu'un engin de levage approprié est utilisé.
- **AVERTISSEMENT** : Avant d'introduire les tuyaux d'aspiration dans un tube de jauge/réservoir de liquide, assurez-vous que les tuyaux d'aspiration sont exempts de résidus de liquide. De tels résidus peuvent provoquer une contamination qui pourrait entraîner une défaillance du système.
- **AVERTISSEMENT** : Ce système crée un vide. Veillez à ce que les connexions soient fermement serrées pendant le fonctionnement et vérifiez toujours la pression dans le système avant de débrancher un tuyau.

DÉBALLAGE

Après le déballage, vérifiez soigneusement l'appareil pour détecter d'éventuels dommages dus au transport, des pièces desserrées, manquantes ou endommagées. Contactez votre fournisseur si le produit ou des parties de celui-ci sont endommagés ou manquants.

COMPOSANTS

- | | |
|---|---|
| 1 Levier de la pompe | 8 Tuyau d'aspiration de tube de jauge de 8 mm |
| 2 Raccordement du tuyau d'aspiration | 9 Tuyau d'aspiration principal 10 mm |
| 3 Couvercle du réservoir | 10 Bouchon de vidange à dépression |
| 4 Réservoir | 11 Perçage de réception pour bouchon de vidange |
| 5 Pied | 12 Soupape d'air comprimé |
| 6 Tuyau d'aspiration de tube de jauge de 5 mm | 13 Connexion à air comprimé |
| 7 Tuyau d'aspiration de tube de jauge de 6 mm | |

MONTAGE

- Le réservoir d'extraction principal est entièrement assemblé.
- Retirez l'appareil et toutes les pièces de l'emballage.
- Consultez la liste des composants pour vous assurer que toutes les pièces sont présentes.
- Poussez le tuyau d'aspiration principal (9) dans le raccord de tuyau d'aspiration (2) sur le couvercle du réservoir (3) jusqu'à ce qu'il s'appuie fermement sur le couvercle. Le joint torique maintient le tuyau d'aspiration principal en place pendant le fonctionnement.
- Retirez le capot de protection du venturi et installez-y le raccord d'air comprimé.
- Veillez à ce que le couvercle du réservoir soit correctement fixé au réservoir.
- Si vous souhaitez utiliser de l'air comprimé, connectez la source d'air comprimé au raccord d'air comprimé installé sur le venturi.

PRÉPARATION POUR L'UTILISATION

- Placez le véhicule sur une surface plane sans obstacle.
- Mettez le levier de vitesses du véhicule sur « Parking » ou « Neutral » et actionnez le frein de stationnement.
- Lorsque vous allez aspirer de l'huile, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement. Coupez le moteur.
- REMARQUE : Si vous allez aspirer du liquide de refroidissement, ne chauffez pas le moteur à la température de fonctionnement, mais laissez le moteur refroidir complètement avant de continuer.

ASPIRATION D'HUILE À TRAVERS LE TUBE DE LA JAUGE

1. Sélectionnez l'un des tuyaux d'aspiration (6/7/8) de plus grand diamètre possible pour le tube de la jauge.
2. Insérez le tuyau d'aspiration dans le tube de la jauge du véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le fond du carter d'huile. REMARQUE : Veillez à ne PAS plier le tuyau d'aspiration lorsque vous l'insérez dans le tube de la jauge.
3. Raccordez le tuyau d'aspiration inséré (6/7/8) au tuyau d'aspiration principal (9). REMARQUE : Assurez-vous que les raccords du tuyau sont étanches, afin d'éviter toute fuite pendant l'aspiration.
4. Poussez le tuyau d'aspiration principal (9) dans le raccord de tuyau d'aspiration (2) sur le couvercle du réservoir (3) jusqu'à ce qu'il s'appuie fermement sur le couvercle. REMARQUE : Avant d'utiliser l'outil, assurez-vous que le bouchon de vidange à dépression (10) est complètement inséré dans le perçage de réception (11), sinon le vide ne pourra pas être généré.

UTILISATION AVEC DE L'AIR COMPRIMÉ

5. Ouvrez la valve pneumatique sur le venturi pour générer le vide. L'huile s'écoule à travers l'ensemble des tuyaux d'aspiration dans le réservoir jusqu'à ce qu'elle soit complètement aspirée OU jusqu'à ce que la capacité maximale du réservoir soit atteinte.
6. Fermez la valve pneumatique du venturi et débranchez-la de la source d'air comprimé.

UTILISATION AVEC LA POMPE À MAIN

7. Actionnez la pompe à main à l'aide de la poignée pour générer une dépression. L'huile s'écoule à travers l'ensemble des tuyaux d'aspiration dans le réservoir jusqu'à ce qu'elle soit complètement aspirée OU jusqu'à ce que la capacité maximale du réservoir soit atteinte.
8. Débranchez le tuyau d'aspiration principal du tuyau d'aspiration du tube de jauge.
9. Débranchez le tuyau d'aspiration principal du couvercle du réservoir. Versez l'huile usagée du réservoir dans un récipient approprié. Éliminez les huiles usagées conformément aux réglementations nationales, départementales et locales.

MAINTENANCE

Protégez le produit dans un endroit qui protège contre les conditions météorologiques, la vapeur corrosive, la poussière, etc. Gardez le produit propre pour obtenir des performances meilleures et plus sûres. Vérifiez les conteneurs, les tuyaux, les sceaux, l'adaptateur et les autres composants et si nécessaire, remplacez les composants endommagés.

Aspirador recogedor de aceite por aire comprimido | 6 litros



ESPECIFICACIONES

Capacidad del recipiente: 6 litros

Presión de trabajo: 6 - 7.5 bar (85 - 110 psi)

Conexión de aire comprimido: 1/4 "

adecuado para:

- Aceites lubricantes
- Aceite de caja de cambios automática
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Agua
- Fluidos de baja viscosidad

no es adecuado para:

- Ácidos
- Combustible de gasolina
- Líquidos altamente inflamables

ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

USO PREVISTO

Este aspirador recogedor de líquidos neumático/manual se utiliza para extraer todo tipo de aceites de motor, transmisión y lubricación de automóviles, motocicletas, motores marinos y maquinaria industrial. El dispositivo también es adecuado para líquidos con baja viscosidad, como agua o refrigerante. Este aspirador recogedor de líquidos está equipado con un venturi para su uso con aire comprimido, garantizando así la aspiración de líquidos sin esfuerzo.

NOTAS IMPORTANTES E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las zonas de trabajo sobrecargadas u oscuras provocan accidentes.
- NO utilice esta herramienta bajo los efectos del alcohol o las drogas. Lea las advertencias sobre medicamentos para determinar si su juicio o sus reflejos se ven afectados mientras toma medicamentos. En caso de duda, NO utilice el producto.
- Utilice siempre protección ocular cuando utilice este producto. Utilice gafas de protección homologadas por ANSI. Las gafas de uso diario NO son gafas de protección. En determinadas condiciones, debe utilizarse mascarilla antipolvo, calzado de seguridad antideslizante, casco o protección auditiva.
- Lleve ropa adecuada. La ropa holgada, los guantes, las corbatas, los anillos, las pulseras u otras joyas pueden constituir un peligro potencial al utilizar este producto. Mantenga toda la ropa alejada del producto.
- Mantenga el equilibrio y los pies firmes en todo momento cuando utilice este producto.
- Compruebe sus herramientas periódicamente. Si alguna pieza de la herramienta está dañada, debe inspeccionarse cuidadosamente para asegurarse de que puede realizar correctamente su función prevista. En caso de duda, la pieza correspondiente debe ser reparada. Deje todo el mantenimiento en manos de un técnico cualificado. Pida consejo a su distribuidor.
- Manténgalo alejado de sustancias inflamables. NO intente operar esta herramienta cerca de materiales combustibles o inflamables. El incumplimiento de esta norma puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Mantenga las herramientas no utilizadas fuera del alcance de los niños y de las personas no instruidas. Las herramientas pueden ser peligrosas en manos de usuarios sin formación.
- Cuide el mantenimiento del producto, manténgalo limpio y seco.
- Las herramientas correctamente mantenidas son menos propensas a atascarse y más fáciles de controlar. NO utilice una herramienta dañada. Marque las herramientas dañadas con "DEFECTUOSA" hasta la reparación.
- Compruebe si las piezas móviles están mal alineadas o atascadas, si hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al funcionamiento de la herramienta.
- Si está dañada, haga reparar la herramienta antes de utilizarla. Muchos accidentes son causados por herramientas mal mantenidas.
- Utilice únicamente los accesorios recomendados por el fabricante para su modelo. Los accesorios que pueden ser adecuados para una herramienta determinada pueden resultar peligrosos si se utilizan con otra herramienta.
- La reparación de la herramienta sólo debe ser realizada por personal cualificado. El servicio o mantenimiento realizado por personas no cualificadas puede provocar lesiones.
- Utilice únicamente piezas de repuesto idénticas cuando realice el mantenimiento de una herramienta. El uso de piezas no autorizadas o el incumplimiento de las instrucciones de mantenimiento puede provocar lesiones.
- Asegúrese de que hay espacio suficiente en la zona de trabajo. Mantenga el área de trabajo libre de obstrucciones, grasa, aceite, basura y otros desechos. NO utilice este producto en un lugar húmedo o mojado.

NORMAS DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES PARA ESTE PRODUCTO

- Cuide las etiquetas y las placas de características del producto. Estas contienen información importante. Si son ilegibles o han desaparecido, póngase en contacto con nosotros para que se las sustituyamos.
- Mantenga el mango seco, limpio y libre de líquido de frenos, aceite y grasa.
- Lea y comprenda todas las advertencias, precauciones de seguridad e instrucciones descritas en el manual de mantenimiento del fabricante del vehículo antes de utilizarlo. Estaría fuera del alcance de este manual describir adecuadamente el procedimiento correcto y los datos de prueba para cada vehículo.
- Realice el mantenimiento del vehículo siempre en una zona bien ventilada. No ponga nunca en marcha el motor sin una ventilación adecuada de los gases de escape. Detenga el trabajo y tome las medidas necesarias para mejorar la ventilación del área de trabajo si desarrolla temporalmente irritación en los ojos, la nariz o la garganta, ya que esto indica una ventilación inadecuada.
- Las piezas móviles del motor de un vehículo pueden causar lesiones graves. Lleve ropa bien ajustada cuando trabaje cerca de piezas móviles del motor y mantenga las manos, los dedos y las herramientas alejados de las piezas móviles.
- El movimiento inesperado de un vehículo puede causar lesiones graves. Ponga siempre el freno de estacionamiento o bloquee las ruedas cuando trabaje en vehículos.
- Tenga cuidado con las piezas calientes del motor para evitar quemaduras accidentales. Si el vehículo ha circulado recientemente, los fluidos pueden estar muy calientes. Espere al menos 2 horas antes de manipular los fluidos. Las quemaduras por aceites y refrigerantes son muy peligrosas.
- Evite incendios y/o explosiones accidentales. NO fume cerca del combustible del motor ni de los componentes de la batería.
- Deje enfriar siempre el motor antes de quitar el tapón del radiador o el tapón del depósito de expansión. El sistema de refrigeración está bajo presión. Si intenta quitar el tapón mientras está caliente, puede sufrir lesiones graves.
- Las advertencias, precauciones e instrucciones descritas en este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan surgir. El operador debe entender que el sentido común y la precaución son factores que no pueden ser incorporados en este producto, sino que deben ser proporcionados por el operador.
- Por razones de seguridad y para evitar daños a componentes costosos, se recomienda que el usuario tenga conocimientos básicos de la teoría y la práctica de la reparación de vehículos de motor.
- El aceite usado, el anticongelante, el líquido de frenos y el aceite de la transmisión contienen compuestos químicos nocivos para las personas, los animales y el medio ambiente. Deseche los líquidos siempre de forma respetuosa con el medio ambiente.

PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

Recicle las sustancias no deseadas, en lugar de tirarlas a la basura. Los embalajes deben ser clasificados, llevados a un centro de reciclaje y desechados de forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local de gestión de residuos sobre las posibilidades de reciclaje.

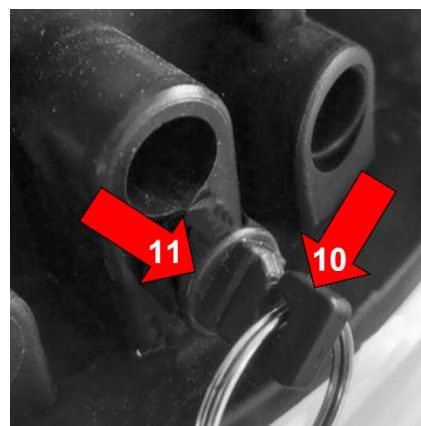


INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- Este dispositivo está destinado exclusivamente al uso profesional y solo para los fines especificados en este manual.
- **PRECAUCIÓN:** Este dispositivo está diseñado para dar servicio a una gran variedad de vehículos; sin embargo, debido a las diferencias en marcas y modelos, es posible que este dispositivo no se utilice según lo previsto por el fabricante. NO intente forzar este dispositivo para adaptarlo a una aplicación para la que no ha sido diseñado.
- **PRECAUCIÓN:** Además de las directrices establecidas en este manual, siga siempre las instrucciones dadas en cualquier literatura de servicio específica del vehículo antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
- **ADVERTENCIA:** No utilice este dispositivo para aspirar gasolina u otros líquidos inflamables o líquidos con temperaturas superiores a 80 °C (175 °F).
- **ADVERTENCIA:** Manténgalo alejado de llamas abiertas o calor excesivo.
- **ADVERTENCIA:** Para aspirar determinados líquidos, puede ser necesario elevar el vehículo. Extreme las precauciones al utilizar el equipo de elevación y asegúrese de que se utiliza el equipo de elevación correcto.
- **ADVERTENCIA:** Antes de introducir las mangueras de aspiración en un tubo de varilla de nivel/depósito de líquido, asegúrese de que las mangueras de aspiración estén libres de residuos de líquido. Esto podría causar una contaminación que podría provocar un fallo del sistema.
- **ADVERTENCIA:** Este sistema crea una presión negativa. Asegúrese de que las conexiones son seguras durante el funcionamiento y compruebe siempre la presión del sistema antes de desconectar una manguera.

DESEMBALAR

Después de desembalar el dispositivo, compruebe que no presenta daños de transporte ni piezas sueltas, faltantes o dañadas. Póngase en contacto con su distribuidor si el producto o las piezas están dañados o faltan.

COMPONENTES

- | | |
|---|---|
| 1 Mango de la bomba | 8 Tubo de aspiración de la varilla de nivel de 8 mm |
| 2 Conexión del tubo de aspiración | 9 Tubo de aspiración principal de 10 mm |
| 3 Tapa del depósito | 10 Tapón de descarga de vacío |
| 4 Depósito | 11 Orificio de montaje del tapón de descarga de vacío |
| 5 Base | 12 Válvula de aire comprimido |
| 6 Tubo de aspiración de la varilla de nivel de 5 mm | 13 Conexión de aire comprimido |
| 7 Tubo de aspiración de la varilla de nivel de 6 mm | |

MONTAJE

- El depósito de aspiración principal está completamente montado.
- Retire el dispositivo y todas las piezas del embalaje.
- Compruebe la lista de piezas para asegurarse de que están todas.
- Introduzca el tubo de aspiración principal (9) en la conexión del tubo de aspiración (2) de la tapa del recipiente (3) hasta que quede bien ajustado contra la tapa. La junta tórica mantiene la manguera de aspiración principal en su sitio durante el funcionamiento.
- Retire la cubierta protectora del venturi e instale la conexión de aire comprimido.
- Asegúrese de que la tapa del depósito está bien fijada al mismo.
- Si desea utilizar aire comprimido, conecte la fuente de aire comprimido a la conexión de aire comprimido instalada en el venturi.

PREPARACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO

- Aparque el vehículo en una superficie llana y sin obstáculos.
- Coloque la palanca selectora de la transmisión del vehículo en Park o Neutral y accione el freno de estacionamiento.
- Cuando aspire aceite, arranque el motor y déjelo al ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento. Apague el motor.
- NOTA: Cuando aspire refrigerante, no lleve el motor a la temperatura de funcionamiento, sino deje que se enfríe completamente antes de continuar.

ASPIRACIÓN DE ACEITE A TRAVÉS DEL TUBO DE LA VARILLA DE NIVEL DE ACEITE

1. Seleccione un tubo de aspiración (6/7/8) de diámetro máximo para el tubo de la varilla de nivel.
2. Introduzca el tubo de aspiración en el tubo de la varilla de nivel del vehículo hasta que llegue al fondo del cárter de aceite. NOTA: NO doble el tubo de aspiración mientras lo inserta en el tubo de la varilla de nivel de aceite.
3. Conecte el tubo de aspiración introducido (6/7/8) a la manguera de aspiración principal (9).
NOTA: Asegúrese de que las conexiones de la manguera estén bien apretadas para evitar fugas durante la aspiración.
4. Introduzca el tubo de aspiración principal (9) en la conexión del tubo de aspiración (2) de la tapa del recipiente (3) hasta que quede bien ajustado contra la tapa. NOTA: Antes de la operación, asegúrese de que el tapón de descarga de vacío (10) esté completamente introducido en el orificio de recepción (11), si no es así, no se podrá crear ningún vacío.

UTILIZACIÓN CON AIRE COMPRIMIDO

5. Abra la válvula de aire del venturi para crear el vacío. El aceite fluirá a través del conjunto de la manguera de aspiración hacia el depósito hasta que se evacue completamente o hasta que se alcance la capacidad máxima del depósito.
6. Cierre la válvula de aire del venturi y desconéctelo de la fuente de aire comprimido.

UTILIZACIÓN CON BOMBA MANUAL

7. Accione la bomba manual en el mango de la bomba para crear un vacío. El aceite fluirá a través del conjunto de la manguera de aspiración hacia el depósito hasta que se haya extraído todo el aceite o el depósito haya alcanzado su capacidad máxima.
8. Desconecte la manguera de aspiración principal del tubo de aspiración de la varilla de nivel.
9. Desconecte la manguera de aspiración principal de la tapa del depósito. Vierta el aceite residual del depósito en un recipiente adecuado. Deseche el aceite usado de acuerdo con la normativa federal, estatal y local.

MANTENIMIENTO

Almacene el producto en un lugar que ofrece protección contra el mal tiempo, el vapor corrosivo, la molienda de polvo, etc. Mantenga el producto limpio para lograr un rendimiento mejor y más seguro. Verifique los contenedores, mangueras, adaptadores y otros componentes regularmente y reemplace los componentes dañados si es necesario. Limpie las partes del producto, como la bomba, el adaptador y las mangueras con agentes de limpieza para desengrase, y déjalos secarse a fondo.